

GĀJĒJU PĀREJU IERĪKOŠANAS PRASĪBAS. SATIKSMES DROŠĪBA.



Georgijs Sovetovs

VAS "Latvijas Valsts ceļi"

Satiksmes organizācijas uzraudzības daļas
satiksmes organizācijas inženieris

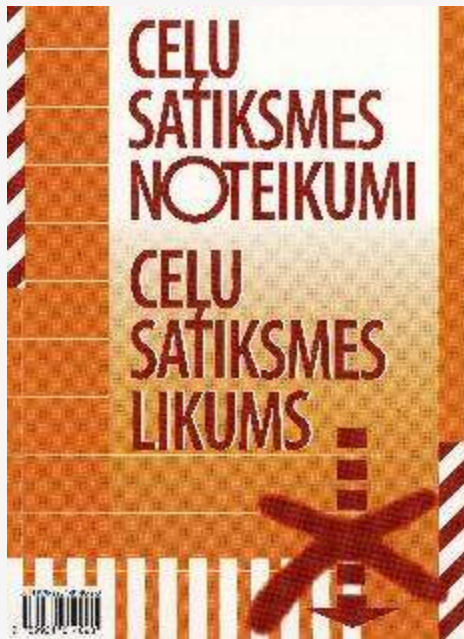
Niklāvs Lipiņš

VAS "Latvijas Valsts ceļi"

Satiksmes organizācijas uzraudzības daļas
satiksmes organizācijas inženieris

2020.gada 3.jūlijs

Gājēju pāreju ierīkošanas prasības



13. Gājējiem brauktuve jāšķērso pa gājēju pārejām (pazemes vai virszemes), bet, ja to nav, – krustojumos pa ietvju vai nomaļu iedomāto turpinājumu. Ja redzamības zonā gājēju pārejas vai krustojuma nav, brauktuvi atļauts šķērsot taisnā leņķī attiecībā pret brauktuves malu vietās, kur ceļš labi pārredzams uz abām pusēm.

15. Pirms brauktuves šķērsošanas pa gājēju pāreju vietās, kur satiksme netiek regulēta, gājējiem jānovērtē attālums līdz transportlīdzekļiem, kas tuvojas, kā arī jānovērtē to braukšanas ātrums un jāpārlicinās par drošību.

16. Ārpus gājēju pārejas vietās, kur satiksme netiek regulēta, gājēji drīkst iziet uz brauktuves tikai pēc tam, kad ir novērtējuši attālumu līdz transportlīdzekļiem, kas tuvojas, kā arī novērtējuši to braukšanas ātrumu un pārlicinājušies, ka brauktuves šķērsošana nav bīstama un ka netiks traucēta transportlīdzekļu satiksme.

18. Gājējiem aizliegts:

18.1. šķērsot brauktuvi ārpus gājēju pārejas, ja ceļam ir sadalošā josla, vai vietās, kur uzstādīti nožogojumi gājējiem vai ceļu nožogojumi, izņemot vietas, kur ceļa nožogojumos ierīkoti ceļa šķērsošanai paredzēti pārtraukumi;

18.2. šķērsot brauktuvi ārpus gājēju pārejas, ja ceļam, kur ceļu satiksme notiek divos virzienos, ir četras vai vairākas braukšanas joslas.



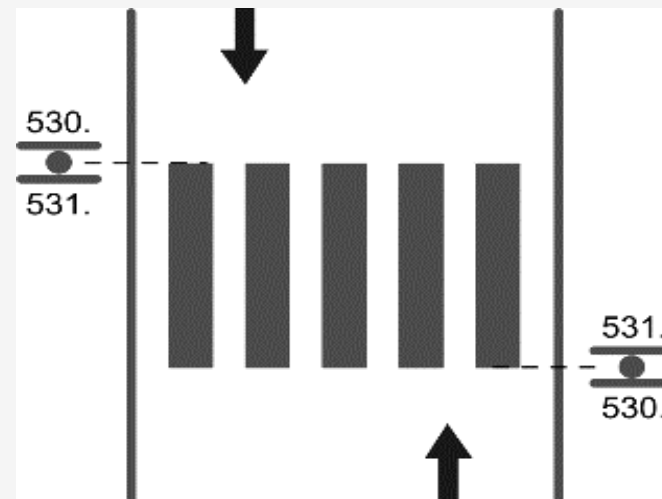
**THE HANDBOOK
OF ROAD SAFETY
MEASURES** *Second Edition*

Rune Elvik, Alena Høy, Truls Vaa,
& Michael Sørensen

Copyrighted material

Neregulējama gājēju pāreja:

- palielina CSNg skaitu ar gājējiem par 28%
- palielina kopējo CSNg skaitu par 20%



2019. GADĀ CEĻU SATIKSMES NEGADĪJUMI AR GĀJĒJIEM

Kopskaits*		
CSNgsm	808	100%
Bojā gājuši	40	100%
Ievainoti	794	100%
Iev sm	106	100%

Rīga		Pārējās pilsētas		Apdzīvota vieta		Valsts autoceļi		Cita vieta											
CSNgsm	458 ###	CSNgsm	228 28%	CSNgsm	39 5%	CSNgsm	67 8%	CSNgsm	16 2%										
Bojā gājuši	11 ###	Bojā gājuši	5 13%	Bojā gājuši	2 5%	Bojā gājuši	20 ###	Bojā gājuši	2 5%										
Ievainoti	455 ###	Ievainoti	239 30%	Ievainoti	38 5%	Ievainoti	48 6%	Ievainoti	14 2%										
Iev sm	36 ###	Iev sm	46 43%	Iev sm	4 4%	Iev sm	18 ###	Iev sm	2 2%										
Gaisma	Tumsa**	Gaisma	Tumsa**	Gaisma	Tumsa**	Gaisma	Tumsa**	Gaisma	Tumsa**										
CSNgsm	268	CSNgsm	190	CSNgsm	140	CSNgsm	88	CSNgsm	15	CSNgsm	24	CSNgsm	21	CSNgsm	46	CSNgsm	7	CSNgsm	9
Bojā gāj.	3	Bojā gāj.	8	Bojā gāj.	2	Bojā gāj.	3	Bojā gāj.	1	Bojā gāj.	1	Bojā gāj.	1	Bojā gāj.	19	Bojā gāj.	1	Bojā gāj.	1
Ievain.	265	Ievain.	190	Ievain.	148	Ievain.	91	Ievain.	15	Ievain.	23	Ievain.	20	Ievain.	28	Ievain.	6	Ievain.	8
Iev sm	16	Iev sm	20	Iev sm	18	Iev sm	28	Iev sm	1	Iev sm	3	Iev sm	7	Iev sm	11	Iev sm	1	Iev sm	1

* šajos negadījumos tikai cietušo gājēju skaits

** tumsa un krēsla

44,2% no visiem CSNgsm ar gājējiem notikuši krēslā un tumsā.

80,0% no visiem bojā gājušajiem gājējiem reģitrēti krēslā un tumsā

42,8% no visiem ievainotajiem gājējiem reģitrēti krēslā un tumsā

59,4% no visiem smagi ievainotiem gājējiem reģitrēti krēslā un tumsā

LATVIJĀ CIETUŠO SKAITS 2019. GADĀ PĒC DALĪBNIEKA STATUSA

	Gājuši bojā				Ievainoti				T.sk. smagi ievainoti			
	Vadītājs	Pasažieris	Kopā	%	Vadītājs	Pasažieris	Kopā	%	Vadītājs	Pasažieris	Kopā	%
Gājējs			40	30,3%			794	17,4%			106	23,0%
Vieglais	46	16	62	47,0%	1225	928	2153	47,2%	102	113	215	46,6%
Cits transportlīdzeklis	12	5	17	12,9%	206	357	563	12,3%	18	16	34	7,4%
Velosipēds	9	0	9	6,8%	607	6	613	13,4%	43	0	43	9,3%
Mopēds	1	0	1	0,8%	118	12	130	2,9%	13	3	16	3,5%
Motocikls	1	0	1	0,8%	251	33	284	6,2%	34	5	39	8,5%
Kvadricikls	2	0	2	1,5%	17	5	22	0,5%	5	3	8	1,7%
Kopā	71	21	132	100,0%	2424	1341	4559	100,0%	215	140	461	100,0%

CIETUŠO SKAITS 2019. GADĀ APDZĪVOTĀS VIETĀS (RĪGA, PILSĒTAS UN APDZĪVOTĀS VIETAS)

	Gājuši bojā				Ievainoti				T.sk. smagi ievainoti			
	Vadītājs	Pasažieris	Kopā	%	Vadītājs	Pasažieris	Kopā	%	Vadītājs	Pasažieris	Kopā	%
Gājējs			18	45,0%			732	24,2%			86	45,7%
Vieglais	9	4	13	32,5%	653	430	1083	35,7%	13	21	34	18,1%
Cits transportlīdzeklis	2	0	2	5,0%	114	283	397	13,1%	5	8	13	6,9%
Velosipēds	4	0	4	10,0%	519	4	523	17,3%	25	0	25	13,3%
Mopēds	0	0	0	0,0%	75	9	84	2,8%	7	1	8	4,3%
Motocikls	1	0	1	2,5%	181	28	209	6,9%	18	3	21	11,2%
Kvadricikls	2	0	2	5,0%	2	1	3	0,1%	0	1	1	0,5%
Kopā	18	4	40	100,0%	1544	755	3031	100,0%	68	34	188	100,0%



Gājēju pāreju projektēšanas noteikumi

LVS 190-10

2007. g. jūlijs

Pedestrian crossings

Deskriptori: ceļi, ielas, gājēju pārejas, projektēšana

Priekšvārds

Šis Latvijas standarts nosaka, kas jāievēro, projektējot un ierīkojot vienlīmeņa vai divlīmeņu gājēju pārejas uz ceļiem.

Latvijas standarts ir izstrādāts, pamatojoties uz Latvijas ceļu projektēšanas un būvniecības pieredzi, kā arī izmantojot nozares vadošo ārvalstu būvnormatīvus.

Latvijas standarts ir izstrādāts un apstiprināts Latvijas standartizācijas tehniskajā komitejā STK 15 *Autoceļi*.

Lappuses: LVS-18
Cenas grupa: H

© Copyright

VSI/LATVIJAS STANDARTS

LVS 190-10:2007 L

K.Valdemāra iela 157, Rīga LV-1013

I

GP nav jāierīko šādos gadījumos:

- ja transportlīdzekļu satiksmes intensitāte ir līdz 200 A/h;
- ja transportlīdzekļu satiksmes intensitāte ir 200 - 700 A/h un gājēju satiksmes intensitāte nepārsniedz 50 G/h (saskaņā ar 4.1. diagrammas iesvītrotu daļu);
- vietās, kur atļautais braukšanas ātrums nepārsniedz 30 km/h (tajā skaitā dzīvojamās zonās, kas apzīmētas ar 528. un 529. ceļa zīmi, un daudzdzīvokļu namu pagalmos).

4.1.1. Vienlīmeņa GP - neregulētas.

Tās ierīko, ja izpildīti šādi nosacījumi:

- gājēju un transportlīdzekļu intensitāte saskaņā ar atbilstošajiem 4.1. diagrammas datiem;
- nav vairāk par vienu braukšanas joslu katrā virzienā;
- atļautais braukšanas ātrums nepārsniedz 50 km/h.

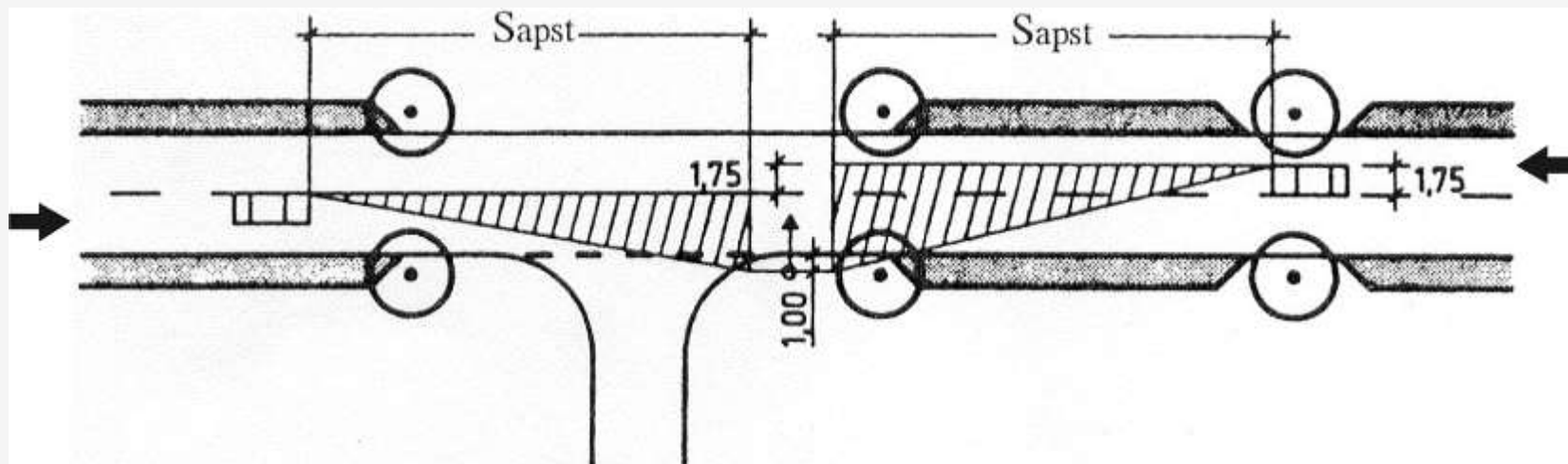
Tās ierīko šādās vietās:

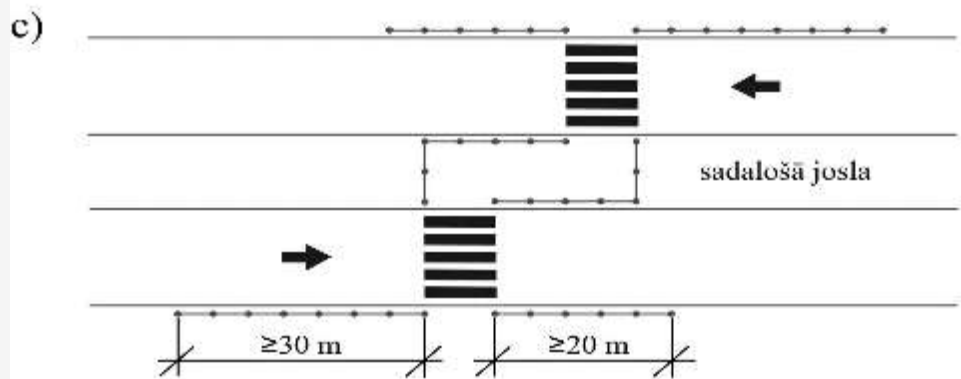
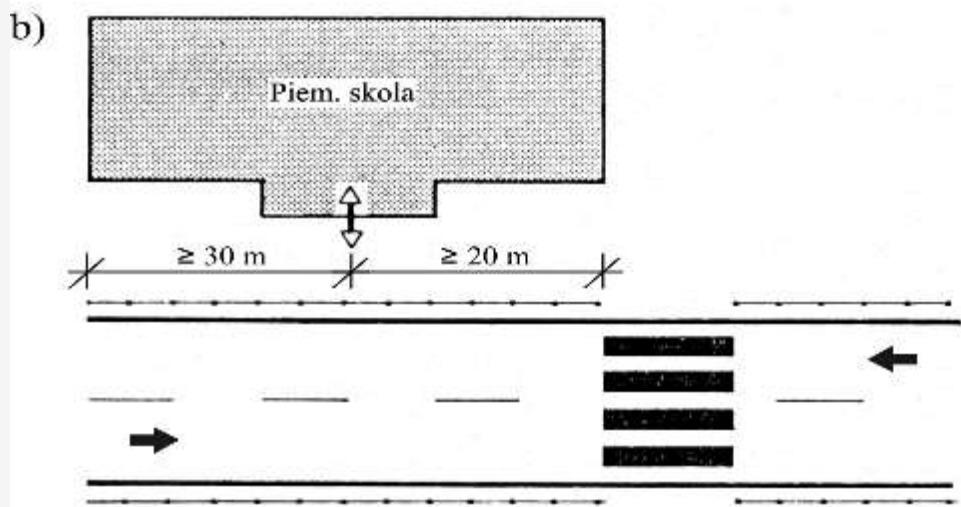
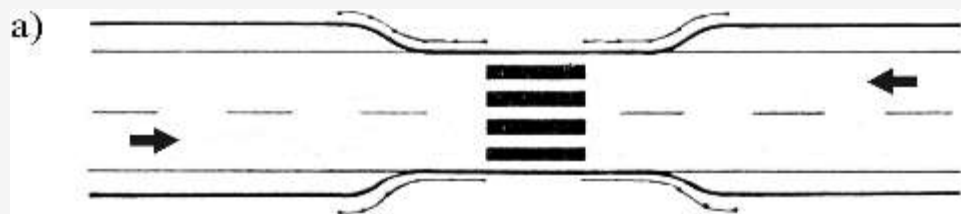
- kur nodrošināti gājēju un transportlīdzekļu savstarpējās redzamības trīsstūri (5.1. attēls);
- kur brauktuve ir pārredzama apstāšanās redzamības attālumā (4.1. tabula);
- kur koncentrējas gājēju plūsmas;
- galvenokārt krustojumu un pieslēgumu vietās;
- kur starp GP savstarpējais attālums būs ne mazāks par 200 m.



4.1. tabula. Apstāšanās redzamības attālums

Braukšanas ātrums V_{85} km/h	Vienlīmeņa GP veids	Apstāšanās redzamības attālums S_{apst} m atkarībā no garenslīpuma %				
		-8	-4	0	+4	+8
70	Ar luksoforu regulējama GP	95	85	80	75	70
60		70	65	60	55	55
50	Neregulējama GP	50	45	40	40	40





Gājēju barjeras:

- samazina CSNg skaitu ar gājējiem par 24%
- samazina kopējo CSNg skaitu pa 8%





GĀJĒJU PĀREJU LABIE UN SLIKTIE PIEMĒRI

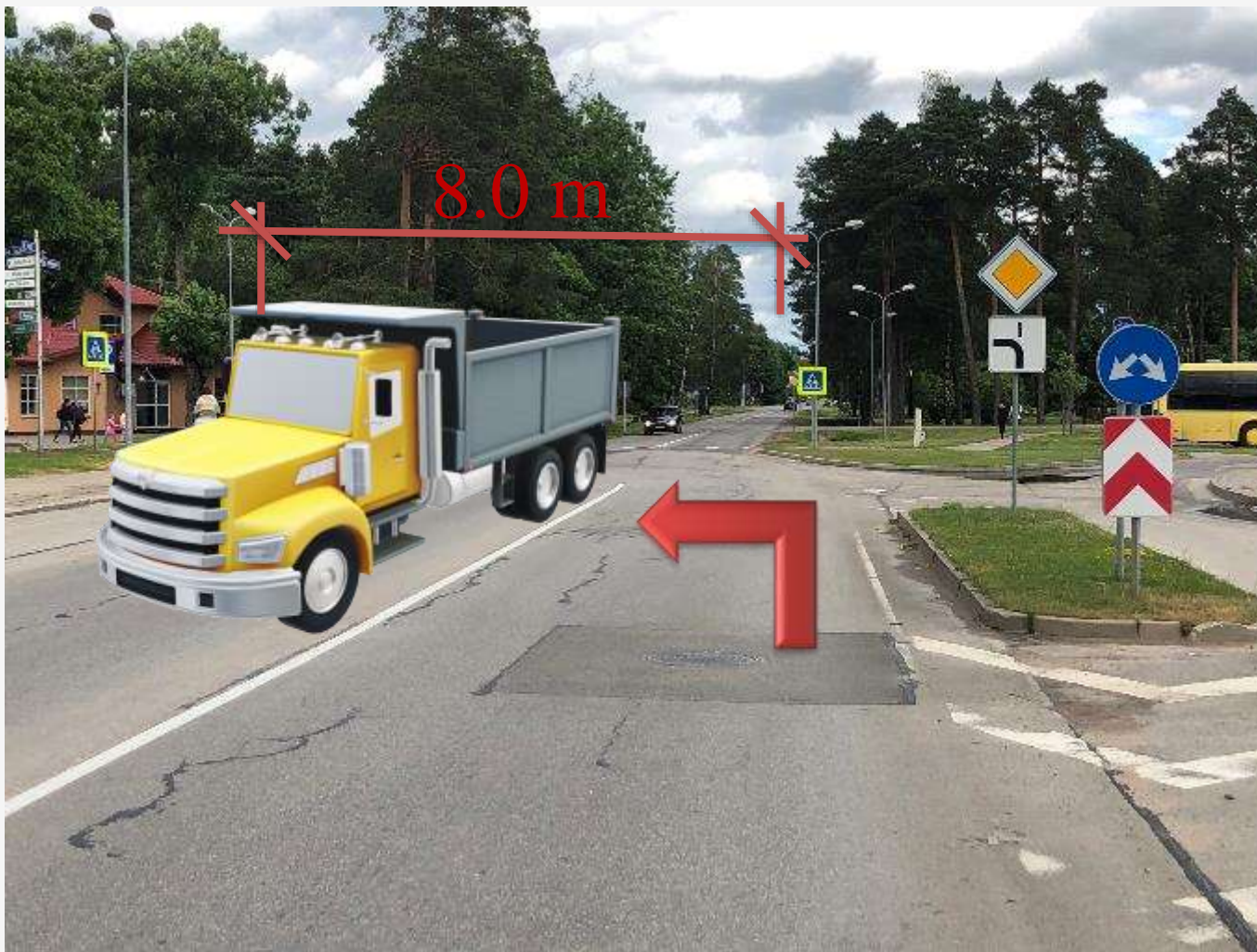
Niklāvs Lipiņš

VAS "Latvijas Valsts ceļi"

Satiksmes organizācijas uzraudzības daļas
satiksmes organizācijas inženieris



Galvenā ceļa plāna lūzumā ar divvirzienu satiksmi GP nedrīkst ierīkot (LVS 190-10, 5.2. p.).

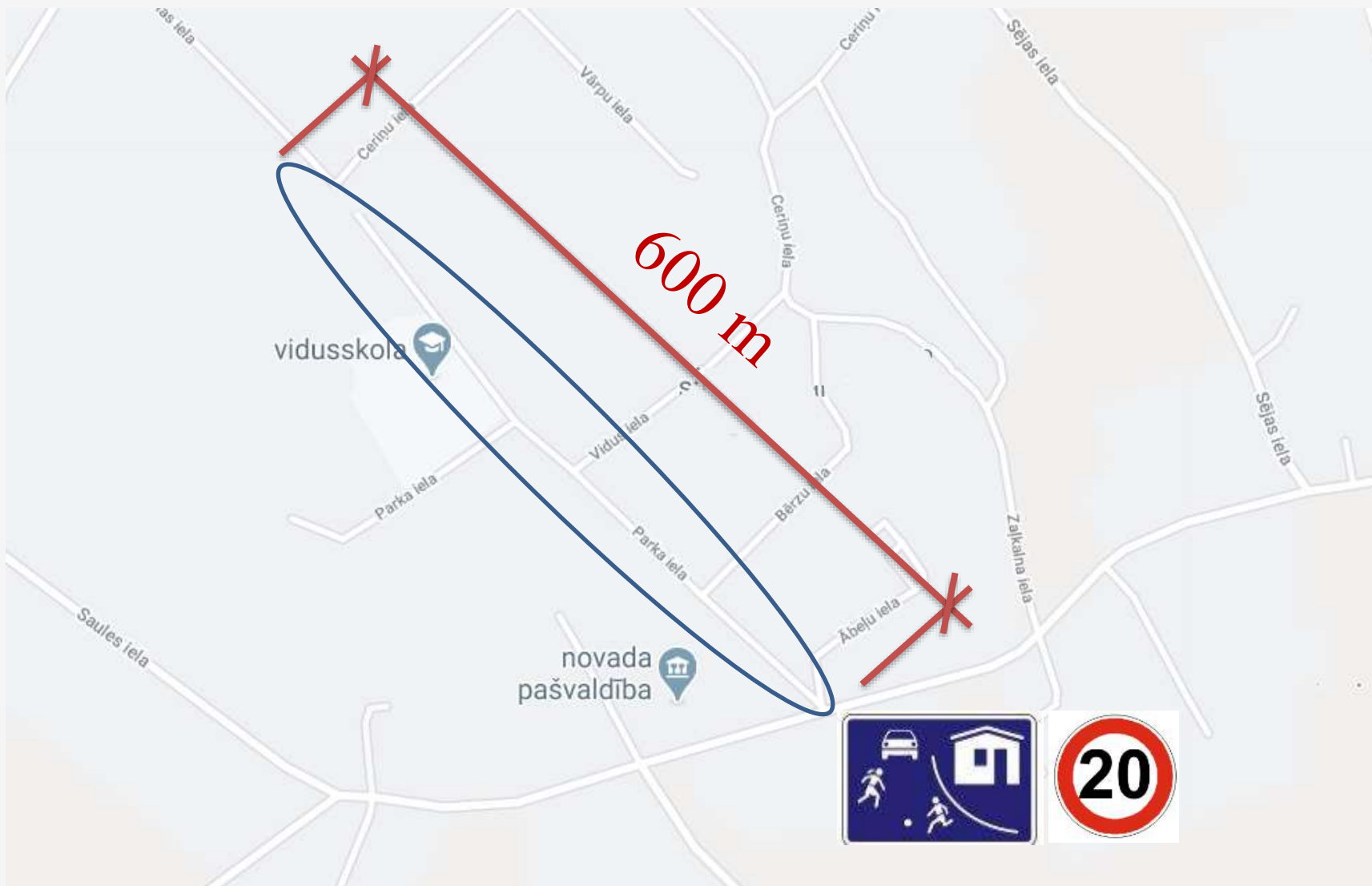


- Atļautais braukšanas ātrums ir 30km/h.
- Cilvēka reakcijas laiks ir 0,5-1,5 sekundes = 8,33m/s .
- Bremzēšanas ceļš pie 30km/h = 3 līdz 4m.
- Kopējais bremzēšanas ceļa garums: 11-13m**



- Ar ceļa zīmēm veidojot dzīvojamo zonu, apkārtējai videi ir jābūt vai jārada tāda, kas pati mudina samazināt braukšanas ātrumu





- Dzīvojamā zonā gājējiem un velosipēdu vadītājiem atļauts pārvietoties pa ietvēm un pa brauktuvi visā tās platumā un tiem ir priekšroka attiecībā pret motorizēto transportlīdzekļu vadītājiem (CSN 13.pants, 139.p. un 140.p.).





Gājēju pārejas nav jāierīko vietās, kur atļautais braukšanas ātrums nepārsniedz 30 km/h (tajā skaitā dzīvojamās zonās, kas apzīmētas ar 533. ceļa zīmi, un daudzdzīvokļu namu pagalmos) (LVS 190-10, 4.1. p.).

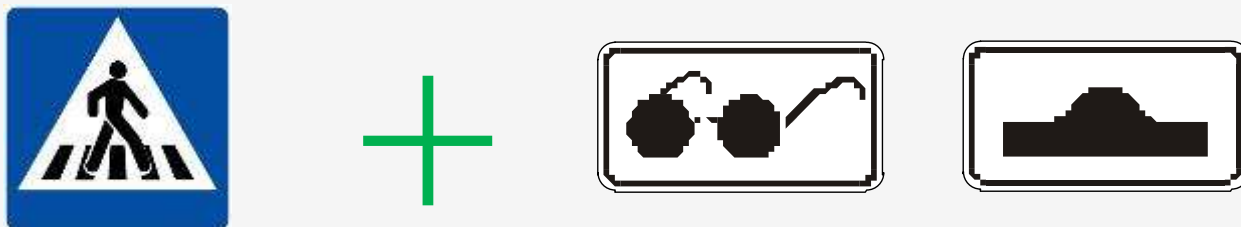


X

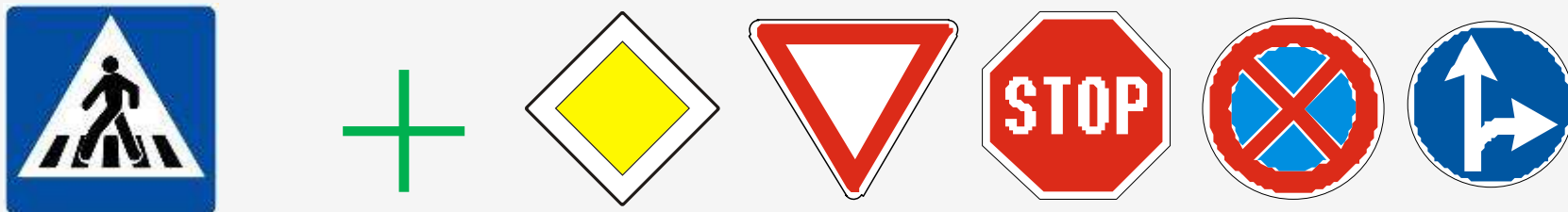


Ceļa zīmju «GĀJĒJU PĀREJA» apvienošana ar citām ceļa zīmēm

- Ceļa posmos starp krustojumiem nav atļauts 535. un 536. zīmi uzstādīt uz viena balsta ar citām zīmēm, izņemot gadījumus, kad tās jāuzstāda kopā ar 843. vai 850. papildzīmi (LVS 77-2, 6.6.18.p.).



Ja gājēju pāreja ir izveidota tieši pirms krustojuma, 535. ceļa zīmi iespējams apvienot uz viena balsta ar 201., 206., 207., 326.-329. vai 401.-409. ceļa zīmi.





Apgaismojums: Viens no pamatnosacījumiem gājēju redzamībai krēslā un diennakts tumšajā laikā

- Jānodrošina savlaicīga pie un uz GP esošo cilvēku redzamība, izveidojot ielās pirms GP gaišāku apgaismojumu, kā arī **papildus** apgaismojot GP un gājēju uzgaidīšanas laukumus.
- Lai GP padarītu uzkrītošāku, ieteicams izmantot apgaismojuma toni, kas atšķiras no vispārējā ceļa apgaismojuma toņa.
- Bīstamākais variants ir apgaismota iela, bet GP atrodas tieši starp apgaismojuma balstiem un ir BEZ speciālā apgaismojuma.





Gājēju pārejas ir bīstamas vietas mazaizsargātajiem satiksmes dalībniekiem, kurās ļoti rūpīgi jāizvērtē tās drošība un nepieciešamība.

Atgādinājums: Satiksmes organizācijas tehnisko līdzekļu izvietošānu, uzstādīšanu un noņemšanu veic ceļa pārvaldītājs atbilstoši saskaņotajai projekta dokumentācijai vai saskaņojot ar Latvijas Valsts ceļiem (Ceļu satiksmes likums 38.pants 2.p.).

GĀJĒJU PĀREJU IERĪKOŠANAS PRASĪBAS. SATIKSMES DROŠĪBA.



Georgijs Sovetovs

VAS "Latvijas Valsts ceļi"

Satiksmes organizācijas uzraudzības daļas
satiksmes organizācijas inženieris

Niklāvs Lipiņš

VAS "Latvijas Valsts ceļi"

Satiksmes organizācijas uzraudzības daļas
satiksmes organizācijas inženieris

2020.gada 3.jūlijs